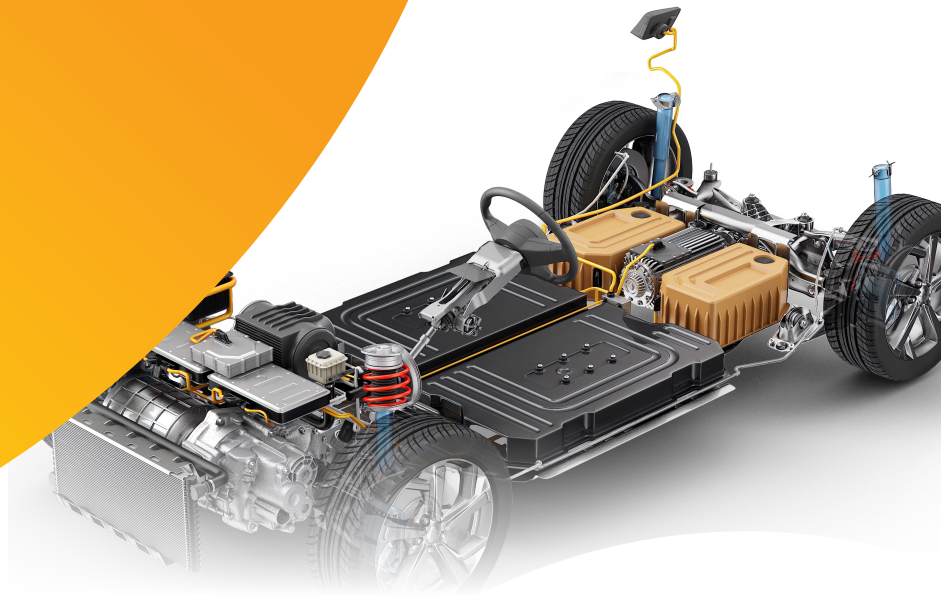


# 项目亮点

案例研究



## 轻型及兼容型电动汽车电池组解决方案

# LIGHTWEIGHT AND COMPLIANT EV BATTERY PACK SOLUTIONS

为了生产轻薄型的电动汽车电池组系统，Boback CNS设计了一款最先进的卷到片材热成型机。凭借这项尖端技术，可以大批量生产符合环保规范以及电气和力学性能高标准<sup>1</sup>的绝缘板，满足电动汽车电池制造商的需求。

### 产品解决方案：

0.43mm厚的LEXAN™ EFR95薄膜可用于制作电动汽车电池模块盖，并采用专利工艺进行热成型和制造，用来满足原始设备制造商的严苛要求，如减重和设计自由度。

### <sup>1</sup>行业标准

- 符合RoHS-REACH标准
- 介电强度
- 阻燃
- 耐化学腐蚀 (CTI)

### 产品优势：



#### 轻质

通过降低电池组的整体重量来优化能效



#### 3D打印

提供3D预制件，避免注塑件产生的重量



#### 阻燃

UL94 V0级阻燃且CTI 3数值符合UL标准



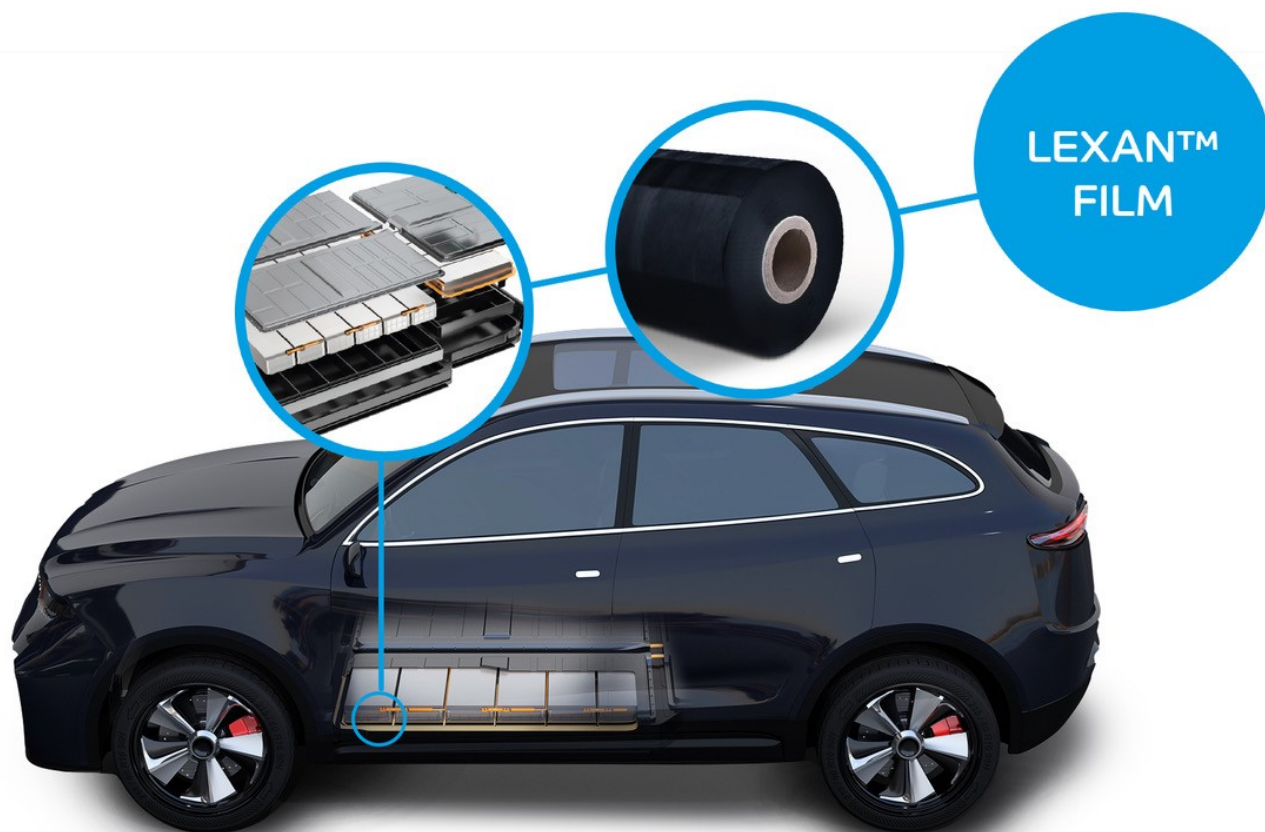
#### 设计灵活性

实现电池模块的紧凑和一体化设计

## 关于 BOBACK CNS

借助LEXAN™EFR薄膜，Boback CNS强化了3D成型绝缘板的批量生产能力，以满足电动汽车（EV）电池原始设备制造商（OEM）日益增长的需求。

这种在线成型系统不仅彰显了公司对满足行业要求的承诺，而且意味着公司将致力于提供与不断变化的电动汽车需求相一致的创新解决方案。



## 更多信息

### SABIC

Functional Forms  
Cheong-Il Jeon  
T: +82 10 5240 5961  
E: aron.jeon@sabic.com  
www.sabic.com/ff

### 制造商

Boback CNS  
Manufacturing sites in Poland,  
Czech, Indonesia & Canada  
E: bokcns@bokcns.com  
www.bokcns.com



免责声明：Saudi Basic Industries Corporation (SABIC) 或其子公司或关联公司（“卖方”）的材料、产品及服务的销售均应遵守卖方的标准销售条款，该等销售条款可按索取提供。本文件所述的信息和建议均由卖方诚意提供，但卖方并未就以下内容作出任何明示或默示的陈述或保证：(i) 本文件所述的任何结果将在最终使用条件下实现；或(ii) 包含卖方材料、产品、服务或建议的任何设计或应用的有效性或安全性。除非卖方的标准销售条款另有规定，卖方对因使用本文件所描述的材料、产品、服务或建议而导致的任何损失概不负责。每个用户应负责通过适当的最终使用和其他测试分析就卖方的材料、产品、服务或建议对用户特定用途的适当性作出自主判断。任何文件或口头陈述均不应视为对卖方的标准销售条款或本免责声明作出了任何修改或弃权，除非该等修改或弃权由卖方签署书面文件明确同意。卖方有关任何材料、产品、服务或设计的可能用途的任何陈述均没有，也未意图，且不得被解释为，卖方授予任何专利或其它知识产权的许可使用权，或者作为以侵犯任何专利或其它知识产权的方式使用此类材料、产品、服务或设计的建议。

SABIC及标有™的品牌是SABIC或其子公司或关联公司的商标。

© 2024 SABIC版权。保留所有权利。

† 本文提到的其他公司的品牌、产品或服务均为其各自持有者的商标、服务标志和/或商号。



LEXAN is a trademark of SABIC

www.SABIC.com/FF